

Zabudowa wywrotki trójsronnej:

1. długość wewnętrzna 4500 mm,
2. szerokość wewnętrzna ok 2500 mm,
3. wysokość burt 600 mm,
4. wzmocniona podłoga stalowa z 5 uchwyty w ramie podłogi po każdej ze stron,
5. burt stalowe,
6. burt boczne z zawiasami w osi dolnej i górnej, otwieranie mechaniczne – ręczne, wspomaganie sprężynowe zamykania burt bocznych,
8. burta tylna w formie drzwi otwieranych na boki, z zawiasami w osi górnej
9. przednia ściana skrzyni ładunkowej pełna,
10. na przedniej ścianie zamontowana plandeka okrywająca skrzynię ładunkową z mechanizmem wspomagającym zwijanie. Plandeka wzmocniona z uchwyty do mocowania na burtach, możliwość zwijania plandeki z poziomu gruntu,
11. układ hydrauliczny, przewody hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem,
12. aluminiowe osłony p-rowerowe i błotniki osi tylnej z fartuchami przeciwbłotnymi,
13. żółte światła obrysowe,
14. tablice wyróżniające,
15. sterowanie wywrotem z kabiny kierowcy,
16. oklejenie konturowe taśmami odblaskowymi,
17. z boku pojazdu zamontowana skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz
18. kolor zabudowy niebieski RAL 5010
19. montaż żurawia hydraulicznego HIAB za kabiną
20. dokumentacja do rejestracji